

<p>Karosserie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt sind alle Fahrzeuge der DTM, GT, Gruppe 5, Stock Cars, Nascar, Asc und alle, die dem Reglement entsprechen! • Karosserien aus Hartplastik-Bausätzen oder Resine Bodys oder GFK sind erlaubt. • Diese dürfen in keiner Weise abgeändert werden! Kein schleifen, schneiden, ausfräsen etc. von Plastikbausätzen! • Es müssen alle Bauteile der Silhouette angebaut werden, im Zweifel ist zur Beweisführung der Bauplan mitzubringen! • Bei der Draufsicht muss die Karosserie den obersten Punkt der Räder und den Leitkiel verdecken, es dürfen keine Chassisteile sichtbar sein. • Die Befestigung der Karosserie am Chassis ist freigestellt. • Innenraum muss realistisch gestaltet und bemalt sein. • Fahrerfigur muss vorhanden und realistisch bemalt sein.(Resinkopf oder Hartplastikkopf) • Heckspoilerbefestigung darf aus Gummi sein, der Spoiler muss aber in Position und Höhe unverändert bleiben. • Achtung. Die Scheiben des Bausatzes sind zu verwenden und müssen durchsichtig bleiben, der Innenraum ist mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz abzudecken. • Es muss die Silhouette des Fahrzeuges erhalten bleiben.
<p>Fahrwerk</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Das Chassis ist freigestellt • Beim Vorwärtsschieben ohne Druck von oben müssen sich die Vorderräder mitdrehen (mind. eine volle Reifenumdrehung bei Bodenkontakt). • Die Verwendung von Achskugellagern ist zulässig. • Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.(Auch das Zahnrad muß diese 0,8mm Bodenfreiheit erfüllen!)
<p>Motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Fox 13 D Motoren • Motor darf nicht geöffnet oder anderwertig bearbeitet werden • Bei Verdacht muss der Motor der Rennleitung übergeben werden und wird mit Amperemeter durchgemessen. Das letzte Wort hat die Rennleitung!
<p>Reifen, Felgen, Achsen, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Lager</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Haftmittel jeder Art sind verboten. • Reinigung mittels Klebeband ist erlaubt. • Schmierstoffe für Achs- und Motorenlager sind freigestellt. • Die Vorderräder müssen mind. 5 mm breit sein und in der vollen Breite aufliegen. • Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber behandelt sein, sie dürfen jedoch nicht konisch geschliffen sein. • Übersetzung und Spurzahnrad ist freigestellt Es müssen Felgen Ein-Aufsätze verwendet werden • Designerfelgen sind erlaubt • Kugellager sind erlaubt. • Feststellringe und Distanzscheiben, egal aus welchem Material, dürfen verwendet werden. • Vollstahlachse mit 3mm . • Einzelradaufhängungen sind verboten. Freidrehende Vorderräder sind verboten. • Minimum Durchmesser Vorderräder 23mm,Hinterräder 25mm oder Sondergenehmigung vom Rennleiter (wenn Fahrzeug in anderen Rennserien entspricht (Stockcar 24mm)) • Spurbreite max.85mm
<p>Gewicht</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Karosserie Mindestgewicht 60 Gramm • Gesamtmindestgewicht 180 Gramm

Fox Open 1/24 Reglement



Sonstiges	<ul style="list-style-type: none">• Außer den Magneten im Motor, dürfen keine zusätzlichen Magnete verwendet werden.• Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!• Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges obliegt am Renntag der Rennleitung!• Rennleitung: Der Rennleiter (und eventuell ein Vertreter) führt die Wagenabnahme durch und sorgt für einen reibungslosen Ablauf des Rennens .(Bei der Wagenabnahme werden Maße und Gewichte genauestens überprüft. Bei Nichteinhaltung des Reglements kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden) .• Bei Unstimmigkeiten und Protesten entscheidet die Rennleitung nach dem Reglement.• Reparaturen:<ul style="list-style-type: none">• Allfällige Reparaturen der Rennwagen dürfen nur während des Rennens durchgeführt werden. Es ist verboten in den Pausen zu reparieren,• Sollte es während eines Rennens zu schweren Beschädigungen kommen und Teile abfallen (Spoiler, Scheiben) müssen diese Teile sofort wieder am Fahrzeug montiert werden. (Ausnahme Spiegel, Antennen, Scheibenwischer, Felgeneinsatz)
Infos	<p>Quelle: Pumpkin Models, www.pumpkin-models.com</p> <p>Homepage SRT: www.sr-tulln , Email: srt@sr-tulln.at</p>